



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA



GENOVA SABATO 13 OTTOBRE 2018

7° TROFEO MARINA GENOVA

ISTRUZIONI DI REGATA

L'organizzazione della regata, della segreteria della 7° edizione del Trofeo MG è a carico del Circolo Nautico Marina Genova. La segreteria avrà sede presso la sede del CNMG.

Via Cibrario 47, (Borgo alla Marina) - 16154 Genova - info@circolonauticomga.it - tel. 340 338 4428 / 348 396 4330

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal regolamento di regata 2017-2020.

COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati esposto presso la sede del Circolo organizzatore.

PROGRAMMA DI REGATA

Data della regata 13 ottobre 2018.

È prevista una prova per classe.

Il segnale di avviso della classe ORC - R sarà dato alle ore 10.30.

Il segnale di avviso della classe Libera - T sarà dato contestualmente al segnale di partenza ORC.

Nel caso la prova venga differita, per avvisare le barche che la prova inizierà più presto, una bandiera arancione verrà esposta sulla barca del CDR con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 14.00.

BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe ORC Bandiera R

Classe Libera Bandiera T

AREA DI REGATA

L'area di regata è quella definita antistante la zona della Lanterna di Genova (Campo Charlie).

PERCORSO

Il percorso, come da allegato, sarà identificato dall'esposizione all'albero dei segnali del battello CDR prima dell'avviso, del pennello numerico corrispondente. Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del CDR non più tardi del segnale di avviso.

BOE

Percorso 1		Percorso 2	
Partenza	Arancio	Partenza	Giallo
Percorso	Arancio	Percorso	Arancio
Arrivo	Giallo	Arrivo	Giallo

LA PARTENZA

La prova sarà fatta partire come da regola 26 con segnale di avviso 5 minuti prima del segnale di partenza. La linea di partenza sarà definita da un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca del CDR all'estremità destra della linea di partenza e la boa di partenza all'estremità sinistra. Ciscuna barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "non partita DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

1° partenza Raggruppamento "R" - ORC Int.I + ORC Club

Ore 10:30	avviso di classe preparatorio	alzata lettera "R"	segnale acustico *
Ore 10:31		alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:34		ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:35	ultimo minuto partenza	ammainata lettera "R"	segnale acustico *

CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

Via Cibrario 47, (Borgo alla Marina) - 16154 Genova - www.circolonauticomga.it - info@circolonauticomga.it - tel. 340 338 4428 / 348 396 4330



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA



2° partenza Raggruppamento "T" - Classi Libera FIV

Ore 10:35	avviso di classe preparatorio	alzata lettera "T"	segnale acustico *
Ore 10:36		alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:39		ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:40	ultimo minuto partenza	ammainata lettera "T"	segnale acustico *

RICHIAMI

L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2). Il raggruppamento richiamato ripeterà la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore. Dopo un richiamo generale, è facoltà del CDR di adottare la regola 30.3 (bandiera nera).

ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà un'asta con bandiera arancione posta su una barca del CDR e la boa di arrivo. Il percorso potrà essere ridotto in accordo con i requisiti della RRS 32.1 secondo le modalità seguenti: esposizione in prossimità di una boa di percorso, da parte di un battello del segnale "S", RRS 32.2 (un giro in meno).

TEMPO LIMITE

Il tempo limite per ogni raggruppamento è di 120 minuti.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro 120' dall'arrivo e compimento di percorso della prima imbarcazione del proprio raggruppamento saranno classificate "Non arrivata DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 34 A4 e A5.

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Circolo organizzatore.

L'imbarcazione che protesta deve esporre la bandiera rossa ed informare il CDR al momento dell'arrivo contro quale imbarcazione intende

presentare la protesta. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi (180 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata).

La tassa di protesta è pari a euro 50, la tassa per protesta di stazza è pari a euro 300.

NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni radio saranno trasmesse sul canale VHF 67.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata non dovrà fare né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (regola 4 - decisione di partecipare alla prova). L'autorità organizzatrice non assume nessuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo di essa.

ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da normativa FIV.



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA



PERCORSO DI REGATA

RAGGRUPPAMENTO "R" – ORC INT.L + ORC CLUB

Boe a sinistra.

PERCORSO 1

Partenza P

1 prima boa bolina

2 boa disimpegno-stocchetto

3 boa di poppa

Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Boe a sinistra.

PERCORSO 2

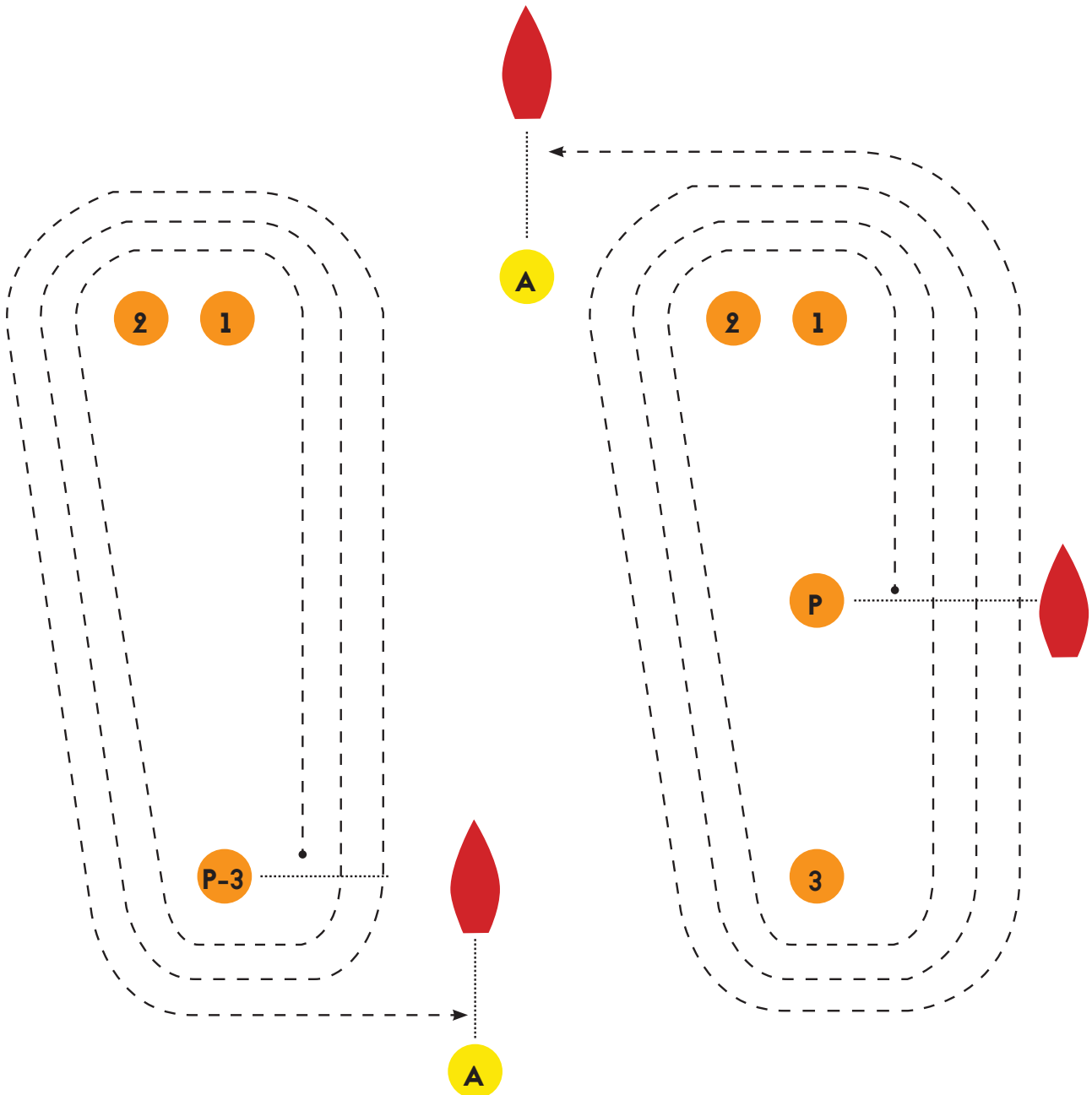
Partenza P

1 prima boa bolina

2 boa disimpegno-stocchetto

3 boa di poppa

Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A





CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA



PERCORSO DI REGATA

RAGGRUPPAMENTO "T" – LIBERA FIV

Boe a sinistra.

PERCORSO 1

Partenza P

1 prima boa bolina

2 boa disimpegno-stocchetto

3 boa di poppa

Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Boe a sinistra.

PERCORSO 2

Partenza P

1 prima boa bolina

2 boa disimpegno-stocchetto

3 boa di poppa

Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A

