



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

GENOVA 28 APRILE - 1 MAGGIO 2019

# 222 minisolo

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CLASSI

Mini 6.50 Prototipi / Mini 6.50 Serie

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



Lega Navale Italiana Sezione Genova



MARINA GENOVA  
MARINA RESORT



CON IL PATROCINIO DI



Comune di Genova



Comune  
di Bergeggi



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Area Marina Piccola  
Isola di Bergeggi

SPONSOR

EDILIZIACROBATICA®  
Le soluzioni arrivano dall'alto

MARINA GENOVA  
MARINA RESORT

PHENOMIX

PARTNER TECNICI



## 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

La regata è classificata, secondo le regole di Classe Mini 6.50, di categoria C.

Navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell'WS non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG).

Se vi è conflitto tra le lingue, farà testo lo scritto in Italiano.

Tutte le imbarcazioni in regata, dovranno essere munite di radio ricetrasmittente VHF in grado di operare sui canali 9, 16, 69, 74.

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Il Comitato organizzatore, il Comitato per le proteste ed il Comitato di Regata si riservano il diritto di apportare delle modifiche al programma, alle Istruzioni di Regata ed al Bando di Regata.

Le modifiche al programma e gli avvisi per i concorrenti, le comunicazioni del Comitato per le Proteste o del Comitato di Regata, saranno segnalate alzando la lettera "L" del c.i.s. sull'albero dei segnali e saranno affisse all'Albo Ufficiale, entrambi siti presso la segreteria della regata, entro le ore 09.00 del giorno in cui andranno in vigore, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Inoltre, durante le comunicazioni radio giornaliere obbligatorie, potranno essere date le opportune informazioni per un eventuale cambio/riduzione del percorso o altro.

## 3. SEGNALI A TERRA

L'albero per i segnali sarà posizionato presso l'ufficio Regata al Marina Genova.

- Lettera "L": un avviso per i concorrenti è affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati
- **INTELLIGENZA**: quando il pennello di Intelligenza viene asposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- **INTELLIGENZA su H**: le imbarcazioni devono restare in porto

## 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| • 26 aprile 2019 ore 09.00/18.00 | controllo dotazioni |
| • 26 aprile 2019 ore 20.00       | buffet di benvenuto |
| • 27 aprile 2019 ore 09.00/18.00 | controllo dotazioni |
| • 27 aprile 2019 ore 18.00       | skipper briefing    |
| • 28 aprile 2019 ore 08.30       | briefing meteo      |
| • 28 aprile 2019 ore 11.10       | partenza regata     |
| • 01 maggio ore 11.00            | premiazione         |

L'orario e la data della premiazione potranno subire delle modifiche in relazione all'arrivo dei concorrenti.

## 5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe, sarà il guidone del Marina Genova, triangolare blu con scritte in bianco.

## 6. PERCORSO

Genova/Pegli – Bergeggi – Boa Odas – Isola del Tino - Isola Gallinara - Genova/Pegli per Mm 222 circa (Appendice A).

Eventuali altri percorsi scelti in base alle condizioni meteo-marine, saranno comunicati ai concorrenti prima della partenza. Un tabellone esposto sull'imbarcazione del Comitato di Regata indicherà i gradi bussola dell'eventuale boa di disimpegno.

## 7. BOE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo, la boa di disimpegno sarà cilindrica di colore arancione.

## 8. PARTENZA

La boa di partenza sarà posizionata nella zona antistante Genova Pegli. L'eventuale boa di disimpegno, segnalata con lettera "D" sulla barca comitato, dovrà essere lasciata a sinistra se sarà esposta una bandiera rossa, o lasciata a dritta se la bandiera esposta sulla barca comitato sarà verde.

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca comitato, e la boa cilindrica gialla, posta a sinistra della barca stessa.

Una boa cilindrica arancione potrà essere filata a poppa dell'imbarcazione Comitato e sarà parte integrante dell'imbarcazione stessa (reg. 31 del regolamento WS 2017 – 2020 ).

Quando un battello controstarter si troverà ormeggiato sul prolungamento della linea di partenza, questo costituirà un'ostacolo.

Sarà vietato passare tra la boa di Partenza e questo battello, pena la squalifica.

## 9. PROCEDURE DI PARTENZA

La partenza sarà data conformemente alla regola 26 del Regolamento WS 2017 – 2020, la partenza sarà unica per entrambe le classi, prototipi e serie. Ogni procedura sarà seguita da segnale acustico e trasmessa su VHF canale 69.

## 10. RICHIAMI

### Richiami individuali:

La regola 29.1 viene modificata ed il ritardo di 4 minuti viene portato a 8 minuti.

Una barca che non sia partita regolarmente 30 minuti dopo la partenza, sarà classificata "Non partita DNS" senza udienza. Questo modifica la regola 28.1 e l'appendice A 4.1 del Regolamento di Regata WS 2017 – 2020. Le imbarcazioni che avranno infranto le regole 29.1, 30.1 e 30.2 potranno essere avvertite dal Comitato di Regata sul canale VHF 69 entro 1 minuto dalla partenza, L'assenza di comunicazioni VHF, non potrà costituire richiesta di riparazione.

### Richiamo Generale:

Conforme alla regola 29.3 del Regolamento di Regata WS 2017 – 2020.

## 11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di necessità, il Comitato di Regata potrà effettuare un cambio di percorso. Cambio di percorso in prossimità dell'isola del Tino: in funzione delle condizioni meteo, il Comitato di Regata potrà segnalare un cambiamento di percorso in questo caso i concorrenti dovranno dirigere direttamente sulla linea di arrivo a Genova/Pegli. Tale decisione sarà comunicata ai concorrenti oltre a come previsto dal Regolamento WS 2017 – 2020 anche per VHF canale 69.

## 12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Genova/Pegli, sarà la linea che intercorre tra il Fanale a luce bianca posto sull'estremità ovest della diga foranea del porto di Genova (44°24'800 N - 08°49'020 E) e la meda verde del canale di entrata. Le imbarcazioni che si apprestano a tagliare la linea di arrivo (ad almeno 2 miglia dalla stessa), dovranno obbligatoriamente comunicare al Comitato di Regata sul canale VHF 69 il numero velico ed il nominativo dell'imbarcazione.

## 13. PUNTEGGI

I mini 6.50 serie e proto sono classificati in tempo reale.

## 14. TEMPO LIMITE

A modifica della Regola 35 del Regolamento WS 2017 – 2020, il tempo limite per tutte le imbarcazioni in regata scadrà alle ore 11.00 del 01 maggio 2019.

## 15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale per le comunicazioni durante la regata è il canale VHF 69. Nessuna comunicazione radio (al di fuori del VHF) o l'utilizzo di un telefono portatile è permesso durante la regata.

## 16. PROTESTE

L'ora limite per la presentazione di una protesta, esclusa la protesta di stazza, sarà di 120 minuti dopo l'arrivo, ed in caso di arrivo dopo le 18.00 tale limite sarà esteso alle ore 09.30 della mattina successiva.

## 17. REGOLE DI SICUREZZA

L'attenzione degli skipper dovrà essere sull'osservanza piena delle Regole Fondamentali, parte 1 del Regolamento WS 2017 – 2020 ed in particolare:

**REGOLA 1.1: AIUTARE CHI È IN PERICOLO.** “Una barca, o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o mezzo in pericolo”

**REGOLA 1.2: MEZZI SALVAGENTE O DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE.** “Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti salvagente [...] incluso un mezzo pronto all'impiego immediato [...]. Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle circostanze”.

**REGOLA 4: DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA.** “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua”. Una imbarcazione che si ritira dovrà darne comunicazione al Direttore di Regata o al Comitato di Regata, al più presto possibile. Durante tutta la navigazione per il compimento del percorso, i Concorrenti dovranno sempre essere sulla frequenza del canale VHF 69. Per la propria sicurezza, si consiglia di avere attivo anche il canale 16, specialmente durante le ore notturne. Le comunicazioni giornaliere obbligatorie saranno tre: alle 08.00 alle 16.00 e alle 24.00, per tutti i giorni di regata. I concorrenti dovranno fornire la posizione e la distanza del prossimo passaggio. L'assenza di comunicazioni da parte di un Concorrente, relative a quanto prescritto ai punti 12 e 17.4 delle Istruzioni di Regata, potranno costituire motivo di provvedimento da parte del Comitato per le Proteste. Al passaggio all'isola del Tino e dell'isola della Gallinara, indipendentemente dall'orario, i Concorrenti dovranno obbligatoriamente comunicare la propria presenza al Comitato di Regata. I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste, o le Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le

notizie riguardanti la navigazione, l'orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

## 18. SCALI E ABBANDONI

I concorrenti sono autorizzati a fare scalo in tutti i porti in qualsiasi momento. I concorrenti che fanno scalo in un porto, dovranno avvisare il Direttore di Gara del loro arrivo a terra. Le imbarcazioni che abbandonano la regata, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE, per motivi di sicurezza, darne comunicazione il prima possibile per radio sui canali 16 e/o 69 del VHF alle imbarcazioni di assistenza al seguito della regata, ed al Comitato di Regata.

## 19. TRACKING

A tutte le imbarcazioni sarà montato a cura e spese dell'organizzazione, un rilevatore satellitare, per un servizio di “Tracking online”, in accordo con la legge sulla privacy, ai sensi dell'art. 20 della legge 675/96, che consente il trasferimento dei dati al Circolo Nautico Marina Genova, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni e di sicurezza. L'eventuale manomissione degli apparecchi montati sugli scafi per il Tracking online, essendo considerati apparecchi per la sicurezza, potrà portare a penalizzazioni o squalifica.

## 20. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre eventuali adesivi riportante il nome dello sponsor.

## 21. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza per la partecipazione alle regate.

## 22. COMITATI

La lista completa dei componenti di tutti i Comitati verrà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della regata. Per un eventuale appello sarà competente la Federazione Italiana Vela.

## 23. RESPONSABILITÀ

I Concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dalla Parte 1, Regole Fondamentali, Regola 4, del Regolamento di Regata WS 2017 – 2020.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa.

## 24. PREMI

Saranno premiati i primi tre Yachts classificati per i Mini 6.50 Prototipi ed i primi tre Mini 6.50 di Serie.



**Circolo Nautico Marina Genova**  
Via Cibrario 47  
16154 Genova  
Tel +39 348 3964330  
www.circolonauticomga.it  
info@circolonauticomga.it



**Lega Navale Italiana**  
**Sez. Genova Sestri Ponente**  
Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89  
16154 Genova



Lega Navale Italiana Sezione Genova  
**Lega Navale Italiana**  
**Sez. Genova**  
Via al Molo Giano  
Porticciolo Duca degli Abruzzi  
16126 Genova



**Classe Mini 6.50 Italia**  
Scuola di Mare Beppe Croce  
Porticciolo Duca degli Abruzzi  
16128 Genova  
www.classemini.it  
info@classemini.it