



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

GENOVA 28 APRILE - 1 MAGGIO 2019

222 pertutti

ISTRUZIONI DI REGATA

CLASSI
ORC / IRC

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



Lega Navale Italiana Sezione Genova



MARINA GENOVA
MARINA RESORT



CON IL PATROCINIO DI



Comune di Genova



Comune
di Bergeggi



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Area Marina Piccola
Isola di Bergeggi

SPONSOR

EDILIZIACROBATICA®
Le soluzioni arrivano dall'alto

MARINA GENOVA
MARINA RESORT

PHENOMIX

PARTNER TECNICI



1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole, come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 in vigore. Saranno applicate le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Il regolamento ORC, IRC e relative Regulations. Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, sostituiranno le RRS parte 2. Se vi è conflitto tra le lingue, farà testo lo scritto in Italiano. Tutte le imbarcazioni in regata, dovranno essere munite di radio ricetrasmittente VHF in grado di operare sui canali 9, 16, 69, 74.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore, il Comitato per le proteste di Regata si riservano il diritto di apportare delle modifiche al programma, alle istruzioni di regata ed al bando. Le modifiche al programma, e gli avvisi ai concorrenti, le comunicazioni del Comitato per le proteste o del Comitato di Regata, saranno segnalate alzando la lettera "L" del c.i.s. sull'albero dei segnali e saranno affisse all'Albo Ufficiale, entrambi siti presso la sede del Circolo Nautico Marina Genova, entro le ore 09.00 del giorno in cui andranno in vigore, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

L'albero per i segnali sarà posizionato presso il Circolo Nautico Marina Genova.

- Lettera "L": un avviso per i concorrenti è affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati
- **INTELLIGENZA**: quando il pennello di Intelligenza viene asposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- **INTELLIGENZA su H**: le imbarcazioni devono restare in porto

4. PROGRAMMA

26 Aprile ore 20.00 buffet di benvenuto
27 Aprile ore 18.00 briefing
28 Aprile ore 11.00 partenza della regata
01 Maggio ore 11.00 premiazione

L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche in relazione all'arrivo dei concorrenti.

5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe, sarà la lettera "R" del C.I.S. (valida per ORC e IRC).

6. PERCORSO

Genova/Pegli – Bergeggi – Boa Odas – Isola del Tino - Isola Gallinara - Genova/Pegli per Mm 222 circa (Appendice A).

Eventuali altri percorsi scelti in base alle condizioni meteo-marine, saranno comunicati ai concorrenti prima della partenza. Un tabellone esposto sull'imbarcazione del Comitato di Regata indicherà i gradi bussola dell'eventuale boa di disimpegno.

7. BOE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo; la boa di disimpegno, se presente, sarà cilindrica di colore arancione.

8. PARTENZA

La boa di partenza sarà posizionata nella zona antistante Genova/Pegli. L'eventuale boa di disimpegno, segnalata con la lettera "D" del C.I.S. sulla barca comitato, dovrà essere lasciata a sinistra se sarà esposta una bandiera rossa, o lasciare a dritta se la bandiera esposta sulla barca

comitato sarà di colore verde. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca comitato, e la boa cilindrica gialla posta a sinistra della barca stessa. Una boa cilindrica arancione potrà essere filata a poppa dell'imbarcazione del comitato e sarà parte integrante dell'imbarcazione stessa. Quando un battello contro-starter si troverà ormeggiato sul prolungamento della linea di partenza, questo costituirà un ostacolo. Sarà vietato passare tra la boa di partenza e questo battello, pena la squalifica.

9. PROCEDURE DI PARTENZA

La partenza sarà data in osservanza del Regolamento WS in vigore.

Ore 10.55: verrà issata la lettera "R" del Codice Internazionale dei Segnali

Ore 10.56: verrà issata la lettera "P" del Codice Internazionale dei Segnali

Ore 10.59: ammainata lettera "P", ultimo minuto

Ore 11.00: ammainata lettera "R", partenza

Seguiranno le procedure di partenza della classe Mini 6.50.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul canale 69 VHF.

10. RICHIAMI

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 69 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del C.I.S. La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale

Ai sensi della regola 33.2 della normativa Federale, una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dalla Giuria (a modifica delle Regole 14, 64, e 44,3 del RRS). Diversamente dal DSQ (a modifica della Regola 64.1 e appendice A del RRS).

Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata farà un richiamo generale tramite il Primo Ripetitore dandone avviso sul canale 69. La nuova procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di necessità, il Comitato di Regata potrà effettuare un cambio di percorso.

Cambio di percorso in prossimità dell'isola del Tino: in funzione delle condizioni meteo, il Comitato di Regata potrà segnalare un cambiamento di percorso in questo caso i concorrenti dovranno dirigere direttamente sulla linea di arrivo a Genova/Pegli. Tale decisione sarà comunicata ai concorrenti oltre a come previsto dal Regolamento WS 2017 – 2020 anche per VHF canale 69.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Genova/Pegli, sarà la linea che intercorre tra il Fanale a luce bianca posto sull'estremità ovest della diga foranea del porto di Genova (44°24'800 N - 08°49'020 E) e la meda verde del canale di entrata. Le imbarcazioni che si apprestano a tagliare la linea di arrivo (ad almeno 2 miglia dalla stessa), dovranno obbligatoriamente comunicare al Comitato di Regata sul canale VHF 69 il numero velico ed il nominativo dell'imbarcazione.

13. CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE

Per la determinazione delle speciali classifiche over-all e di raggruppamento, in tempo compensato, lo stesso sarà calcolato con il sistema di Rating ORC, opzione Time on Distance.

La Classifica IRC, se si raggiunge il numero minimo di 4 partecipanti, sarà fatta con le regole IRC.

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo di ogni classe è stabilito alle ore 11.00 del 01/05/2019.

15. PROTESTE

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso, andranno presentate entro due ore dall'arrivo in porto. In caso di arrivo dopo le 18.00, tale limite sarà esteso alle ore 09.30 del giorno successivo. Eventuali proteste di stazza dovranno essere presentate prima della partenza della regata ed accompagnate da un deposito cauzionale di euro 400.

16. SALVATAGGIO E ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla regola numero 1 del Regolamento di Regata WS 2017/2020 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso, ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua. Una imbarcazione che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. Durante tutta la navigazione per il compimento del percorso, i concorrenti dovranno essere sempre sulla frequenza del canale 69 VHF. Per la propria sicurezza si consiglia di avere sempre attivo anche il canale 16 VHF. Al passaggio dell'Isola del Tino e dell'Isola Gallinara, indipendentemente dall'ora, i concorrenti dovranno comunicare la propria presenza al Comitato di Regata sul canale 69 del VHF.

17. SCALI E ABBANDONI

I concorrenti sono autorizzati a fare scalo in tutti i porti in qualsiasi momento. I concorrenti che fanno scalo in un porto, dovranno avvisare il Comitato di Regata del loro arrivo a terra. Le imbarcazioni che abbandonano la regata, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE, per motivi di sicurezza darne comunicazione il prima possibile per radio sui canali 16 e/o 69 del VHF alle imbarcazioni di assistenza al seguito della regata e

obbligatoriamente anche al Comitato di Regata a Genova: cell. +39 340 3384428.

18. TRACKING

A tutte le imbarcazioni sarà montato a cura e spese dell'organizzazione, un rilevatore satellitare, per un servizio di "Tracking online", in accordo con la legge sulla privacy, ai sensi dell'art. 20 della legge 675/96, che consente il trasferimento dei dati al Circolo Nautico Marina Genova, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni e di sicurezza. L'eventuale manomissione degli apparecchi montati sugli scafi per il Tracking online, essendo considerati apparecchi per la sicurezza, potrà portare a penalizzazioni o squalifica.

19. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni, in rispetto della normativa Federale, potranno esporre eventuali adesivi riportante il nome degli sponsor.

20. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza per la partecipazione alle regate.

21. COMITATI

La lista completa dei componenti di tutti i comitati verrà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della regata. Per un eventuale appello, sarà competente la Federazione Italiana Vela.

22. CLASSIFICHE

Sono previste classifiche per classi, e Overall.

23. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dal regolamento WS in vigore. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima durante e dopo di essa.

24. PREMI

Saranno premiati i primi 3 Yachts di ogni raggruppamento, il primo classificato in Overall ed il primo classificato in tempo reale.



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

Circolo Nautico Marina Genova

Via Cibrario 47 - 16154 Genova

Tel +39 348 3964330 / +39 340 338 4428

www.circolonauticomga.it

info@circolonauticomga.it



Lega Navale Italiana

Sez. Genova Sestri Ponente

Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89

16154 Genova



Classe Mini 6.50 Italia

Scuola di Mare Beppe Croce

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genova

www.classemini.it - info@classemini.it