



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA



GENOVA 26 SETTEMBRE - 01 NOVEMBRE 2020

8° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

MODULO ISCRIZIONE

Cognome e nome armatore / Tessera FIV

Circolo di appartenenza

E-mail e telefono

Modello / marca / anno produzione dell'imbarcazione

Nome e numero velico dell'imbarcazione

Iscrizione nella classe

ORC (Allego certificato 2020) IRC (Allego certificato 2020) Monotipi Gran Crociera

Equipaggio	Tessera FIV	Taglia Maglietta	Equipaggio	Tessera FIV	Taglia Maglietta

	soci circoli organizzatori	non soci		soci circoli organizzatori	non soci
Monotipi	<input type="checkbox"/> euro 100,00	<input type="checkbox"/> euro 120,00	Da 12,01 a 14,00 mt	<input type="checkbox"/> euro 170,00	<input type="checkbox"/> euro 190,00
Entro 10,00 mt	<input type="checkbox"/> euro 120,00	<input type="checkbox"/> euro 140,00	Oltre 14,00 mt	<input type="checkbox"/> euro 180,00	<input type="checkbox"/> euro 200,00
Da 10,01 a 12,00 mt	<input type="checkbox"/> euro 150,00	<input type="checkbox"/> euro 170,00			

Al fine di rendere valida l'iscrizione alla regata è necessario allegare: IRC (allegare certificato IRC 2020) - ORC Regata/Crociera (allegare certificato ORC Club o ORC International) - GRANCROCIERA (allegare certif. ORC Club o International e MODULO GRANCROCIERA), Modulo autocertificazione Emergenza COVID-19 copia dell'assicurazione con estensione alla copertura regate.

Data Firma

Firma

RESPONSABILITÀ: accetto di sottopormi e dichiaro di essere in regola con quanto previsto dal regolamento di Ragata della ISAF, dalle disposizioni della FIV, sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene corsa e dalle Istruzioni di regata. Dichiaro di essere in regola con il regolamento FIV, vidimato per la parte sanitaria, con la tessera di Classe ove prevista. Certificato di stazza o conformità, e con la polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, come previsto dalla normativa federale. Autorizzo il Circolo Nautico MGA alla pubblicazione di lmati e fotogra e riprese durante la regata. Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, sia in terra che in mare in conseguenza alla partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Con il patrocinio di



A.S.P.N ENEL CN MANDRACCIO A.N.S.D. CN RUM ASPER

Con la collaborazione e il supporto di

Partner tecnici



GENOVA 26 SETTEMBRE - 01 NOVEMBRE 2020

8° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

PARAMETRI PER RIENTRARE IN CLASSE GRAN CROCIERA

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
- Desalinizzatore proporzionato
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4) altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Con il patrocinio di



Con la collaborazione e il supporto di



Partner tecnici

