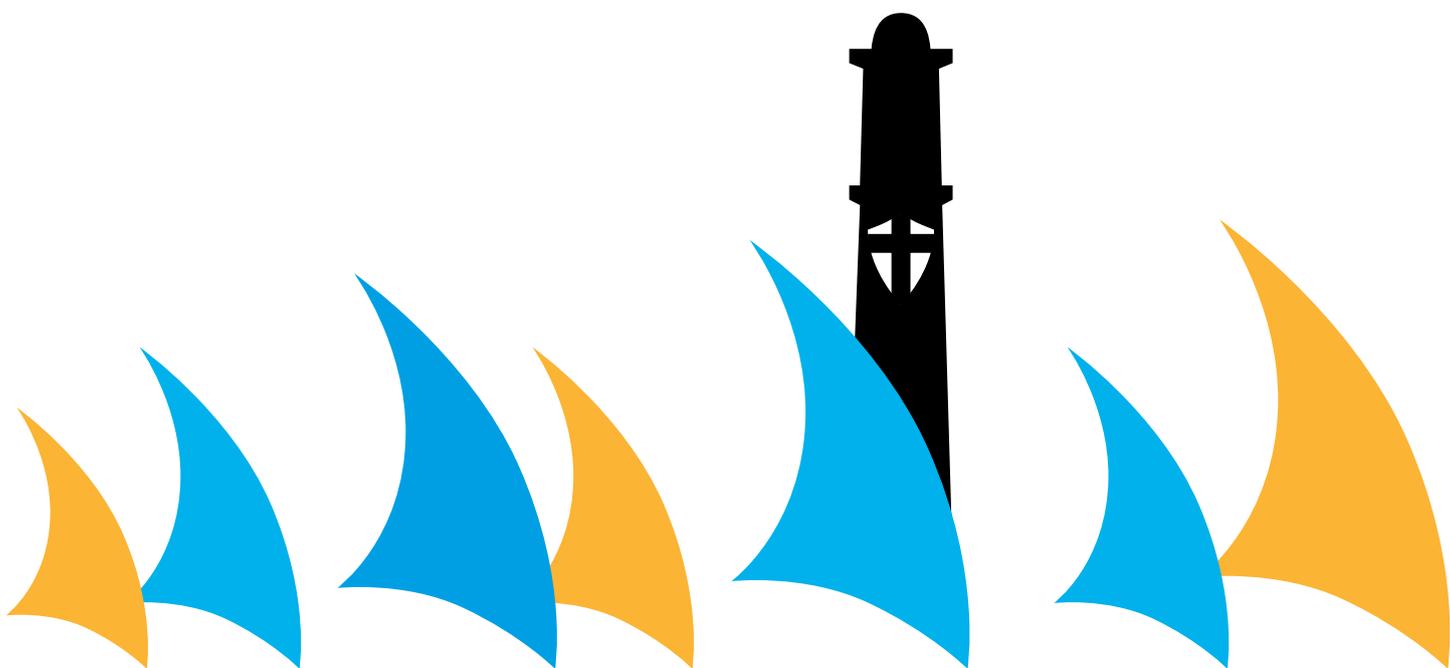




CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

IL CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA AEROPORTO ORGANIZZA

GENOVA 8 OTTOBRE - 13 NOVEMBRE 2022



# 10° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

## BANDO DI REGATA

Con la collaborazione e il supporto di



LNI SESTRI PONENTE

ASDPN ENEL

ANSD

C.N. RUM

ASPER

C.N. IL PONTILE

C.N. ILVA

Con il patrocinio di



Sponsor



Partner tecnici



L'organizzazione delle regate, della segreteria e degli eventi collaterali della 10<sup>a</sup> edizione del Campionato della Lanterna è a cura, su delega della Federazione Italiana Vela, del Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto (CNMGA).

La segreteria del Campionato avrà sede presso il CNMGA.

Via Cibrario 47, (Borgo alla Marina)

16154 Genova

info@circolonauticomga.it

tel. 340 338 4428 / 348 396 4330

## 1 - AMMISSIONE

Il campionato è aperto alle imbarcazioni a vela d'altura, in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International, IRC, ai monotipi, alle imbarcazioni iscritte in Classe Libera NO SPI, come in seguito dettagliata.

### 1.1 ORC CLUB – ORC INTERNATIONAL – IRC

Le imbarcazioni stazate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle due seguenti categorie:

- "Regata/Crociera regata"

- "Gran Crociera"

Per l'ammissibilità alla categoria Gran Crociera si dovrà compilare apposito modulo (scaricabile dal sito CNMGA), comprovante le caratteristiche necessarie per appartenere alla categoria suddetta.

Nota1: è consentita l'iscrizione solo in ORC, solo in IRC o in entrambe le modalità di rating.

Nota2: la suddivisione in classi ORC sarà effettuata in base a quanto definito dalla "Normativa 2022 per la vela d'altura".

### 1.2 MONOTIPI

Le classi monotipi saranno attivate con un minimo 5 iscritti per tipologia di monotipo.

Le classi monotipi regateranno in tempo reale.

### 1.3 CLASSE LIBERA NO SPI

La Classe Libera NO SPI sarà aperta a tutte le imbarcazioni a chiglia fissa, con LOA $\geq$ 6,5m, che tassativamente non abbiano un certificato ORC/IRC valido per l'anno in corso.

L'ammissione di una imbarcazione alla Classe Libera NO SPI è a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni iscritte in Classe Libera NO SPI saranno suddivise in classi omogenee, in base a valutazioni tecniche insindacabili del Comitato Organizzatore.

Non è obbligatorio il numero velico.

La Classe Libera NO SPI regaterà in tempo reale e con le sole vele bianche.

Le imbarcazioni iscritte in Classe Libera NO SPI dovranno tassativamente esporre sulla prua (entrambi i lati) l'adesivo identificativo, che sarà consegnato all'atto dell'iscrizione; inoltre, dovranno tassativamente informare la giuria su VHF canale 67, annunciandosi poco prima di tagliare la linea di arrivo.

## 2 - ISCRIZIONI

L'iscrizione, da formalizzare via mail, scaricando i moduli sul sito del Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto entro le ore 19.00 del 05 ottobre, dovrà comprendere i seguenti elementi:

- Modulo iscrizione debitamente compilato in tutte le sue parti; dovrà comprendere un elenco equipaggio, corredato dei rispettivi numeri di Tessera FIV con visita medica in corso di validità (Attenzione: tassativo comunicare indirizzo e-mail e numero di cellulare del responsabile imbarcazione).

- Certificato di stazza ORC International, ORC Club, IRC valido per l'anno in corso.

- Modulo Gran Crociera compilato se necessario.

- Modulo Classe Libera NO SPI compilato se necessario.

- Assicurazione, polizza RC come da normativa FIV, su cui sia ben visibile il massimale assicurato e la certificazione dell'estensione alle regate.

- Documentazione comprovante pagamento quota di iscrizione secondo indicazioni sotto riportate.

**Attenzione importante:**

qualsiasi iscrizione in categorie ORC/IRC, priva di certificato valido per l'anno in corso, **NON** sarà accettata; si prega quindi di trasmettere documenti e pagamenti **SOLO SE SI POSSIEDE IL CERTIFICATO**. Tutti i certificati ORC dovranno essere disponibili sulle "Flotte" FIV/UVAI tassativamente entro il giorno 30.09.2022. Si invitano i signori armatori a provvedere per tempo, pena l'impossibilità dell'iscrizione dell'imbarcazione.

## 3 - PROGRAMMA

|                     |           |                   |
|---------------------|-----------|-------------------|
| Venerdì 7 ottobre   | ore 18.00 | Briefing          |
| Sabato 8 ottobre    | ore 10.30 | Partenza regata 1 |
| Domenica 9 ottobre  | ore 10.30 | Partenza regata 2 |
| Sabato 22 ottobre   | ore 10.30 | Partenza regata 3 |
| Domenica 23 ottobre | ore 10.30 | Partenza regata 4 |
| Sabato 29 ottobre   | ore 10.30 | Partenza regata 5 |
| Domenica 30 ottobre | ore 10.30 | Partenza regata 6 |

|                      |           |                                       |
|----------------------|-----------|---------------------------------------|
| Sabato 12 novembre   | ore 10.30 | Partenza eventuale regata di recupero |
| Domenica 13 novembre | ore 10.30 | Partenza regata 7                     |
| Domenica 13 novembre | ore 17.30 | Premiazione                           |

Il programma potrà subire variazioni che saranno tempestivamente comunicate ai partecipanti.

Le prove a bastone si svolgeranno nel tratto di mare antistante Genova nello specchio acqueo di fronte la diga foranea zona Lanterna, salvo altre disposizioni della C.d.P. Genova.

Se possibile una delle regate si svilupperà su un percorso costiero i cui dettagli saranno tempestivamente comunicati.

#### 4 - REGOLAMENTI APPLICATI

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS e dalla normativa FIV in vigore.

Saranno applicate inoltre:

- WS RRS 2021-2024
- WS OSR 2022-2023 (Regata Categoria 4) IMS Rules
- ORC Rating Systems Rules
- IRC Rules
- Normativa Vela d'Altura 2022
- Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata

Eventuali comunicati saranno pubblicati esclusivamente sul sito Racing Rules of Sailing [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).

Il CdR potrà darne lettura via radio VHF canale 67.

#### 5 - COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, COMITATO DELLE PROTESTE

La composizione del CO, del CdR, e del CdP sarà oggetto di comunicato entro le ore 9.00 del giorno della regata.

#### 7 - CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite Comitato Tecnico, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte alla regata, sia prima della partenza che dopo l'arrivo.

#### 8 - CLASSI, PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche separate per tutte le classi ORC, monotipi e Classe Libera NO SPI.

Sarà stilata una classifica separata per la categoria IRC.

Saranno inoltre redatte classifiche "Overall" separate per le categorie "ORC Gran Crociera", "ORC Regata/Crociera regata".

Le classifiche saranno redatte con il sistema di punteggio minimo secondo app. A4 (eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS) e secondo app. A5.3.

Sarà calcolato 1 scarto dopo 4 regate regolarmente effettuate.

Lo "scoring" Classi ORC verrà calcolato con *percorso costruito* su regate a bastone o similari e con rating APH su Time on Distance (ToD) per regate costiere.

Lo "scoring" categoria IRC verrà calcolato in base al TCC del Certificato IRC. Monotipi e Classe Libera regateranno in tempo reale.

#### 9 - PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Classe.

Saranno inoltre premiate le prime imbarcazioni classificate "Overall" ORC Gran Crociera, "Overall" ORC Regata/Crociera Regata.

Premi speciali potranno essere messi in palio dal CO.

#### 10 - RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura degli infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

#### 11 - DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare alle regate, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono al Comitato Organizzatore e ai propri sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera, riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni realizzate durante le manifestazioni.

#### 12 - PUBBLICITÀ

Ammessa la categoria C senza limitazione, secondo Appendice 1, Codice WS per la pubblicità (20.6). Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata da FIV.

Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre adesivi, di sponsor o per altro uso, su ogni lato della prua per tutta la durata del Campionato, e/o bandiera sullo strallo (forniti da CO).

## 13 - QUOTE DI ISCRIZIONE

|   | se soci dei circoli organizzatori | non soci    |
|---|-----------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> Monotipi         | euro 120,00                       | euro 140,00 |
| <input type="checkbox"/> Entro 10,00 mt   | euro 140,00                       | euro 160,00 |
| <input type="checkbox"/> Da 10,01 a 12,00 | euro 180,00                       | euro 200,00 |
| <input type="checkbox"/> Da 12,01 a 14,00 | euro 200,00                       | euro 220,00 |
| <input type="checkbox"/> Oltre 14,00      | euro 220,00                       | euro 250,00 |

Nota:

Le imbarcazioni che si iscrivono in entrambi le categorie (ORC e IRC) dovranno versare una quota di iscrizione singola, aggiunta di una quota supplementare di 60,00 euro.

Il pagamento della quota dovrà essere effettuato tramite:

Bonifico a UNICREDIT

Iban: IT22F0200801400000106037853

Intestato a Circolo Nautico MGA, indicando il nome dell'imbarcazione.

Oppure in contanti presso la sede del CNMG previa appuntamento.

Non si accettano assegni.

## 14 - OSPITALITÀ

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca nei weekend di regata possono richiedere eventuale disponibilità alla segreteria del CNMGA.



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

Circolo Nautico Marina Genova

Via Cibrario 47 - 16154 Genova

Tel +39 348 3964330 / +39 340 338 4428

[www.circolonauticomga.it](http://www.circolonauticomga.it)

[info@circolonauticomga.it](mailto:info@circolonauticomga.it)