

# GENOVA

24 SETTEMBRE - 13 NOVEMBRE 2022

## 10° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

### PARAMETRI PER RIENTRARE IN CLASSE GRAN CROCIERA

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
- Desalinizzatore proporzionato
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento
- Anzianità di varo ultraventennale

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4) altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

**Cognome e nome armatore**

**Nome e numero velico dell'imbarcazione (numero velico non necessario per Classe Libera NO SPI)**

**Data:**

**Firma:**