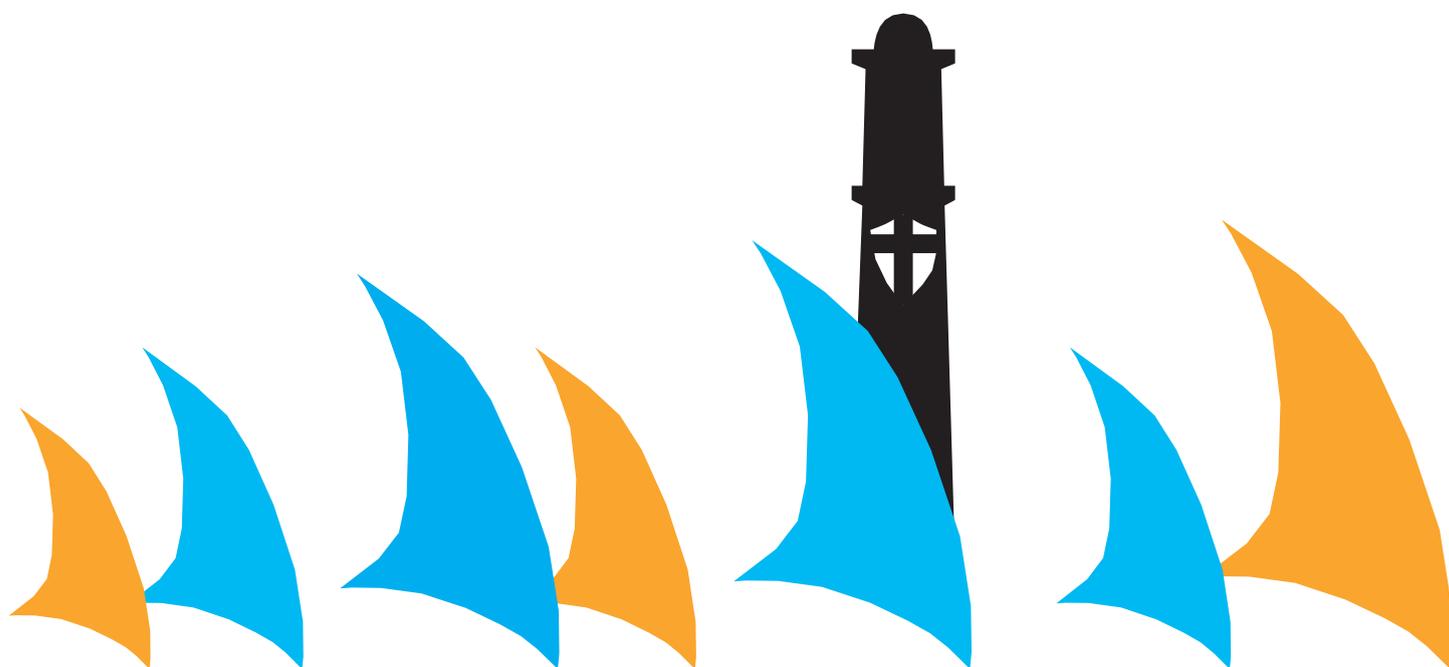




CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

# GENOVA

## 8 OTTOBRE - 13 NOVEMBRE 2022



# 10° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

## ISTRUZIONI DI REGATA

REVISIONE del 04.10.2022

Con il patrocinio di:



MARINA GENOVA  
MARINA RESORT

Con la collaborazione e il supporto di  
LNI SESTRI PONENTE - CN ILVA - A.S.P.N ENEL  
CN MANDRACCIO - A.N.S.D. - CN RUM - ASPER  
CN IL PONTILE

Partner tecnici



SIDE DESIGN



Mostes

## COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto presso la Segreteria: Via Cibrario 47, Borgo alla Marina, Genova - info@circolonauticomga.it

## REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza delle "regole", come definite dal Regolamento di Regata WS (world sailing) vigente (RRS). Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati, fino a 30' prima della prima partenza in programma, sull'Albo Ufficiale elettronico predisposto al link del RRofS, raggiungibile scansionando il QR code qui riportato:



Il CdR potrà darne lettura via radio (VHF can. 67). Inoltre, in accordo con la reg. 90.2 (c) RRS, esclusivamente sul campo di regata e prima dell'avviso del primo raggruppamento, eventuali comunicazioni verbali del CdR, il cui testo sarà allegato al rapporto dello stesso, potranno essere diramate via VHF can. 67 e ripetute almeno due volte, in seguito all'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del battello CdR.

Si sottolinea che, ai fini della sicurezza, tutte le imbarcazioni con stazza ORC International, ORC Club, IRC, Monotipi e Classe Libera NO-SPI dovranno essere conformi alle Regulation WS (World Sailing) vigenti (4.a categoria).

## COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, GIURIA

La composizione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione tecnica di stazza sarà oggetto di comunicato alla vigilia della prova a cui gli stessi attendono. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

## CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite i commissari di stazza, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al Campionato; le spese sostenute (esempio gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d).

I sigg. armatori sono tenuti a conservare a bordo durante le regate una copia sottoscritta del certificato ORC Int./ORC Club o IRC. Eventuali proteste di stazza richiederanno un deposito cauzionale di € 500.

## PERCORSI

Le prove a bastone si svolgeranno nel tratto di mare antistante Genova, nello specchio acqueo di fronte alla diga foranea zona "Lanterna", campo "Charlie", salvo altre disposizioni delle autorità preposte.

Le boe di partenza e di percorso saranno di colore arancione, la boa d'arrivo sarà di colore giallo.

Nel solo caso di percorso n. 2 anche la boa di partenza sarà di colore giallo.

## LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea ideale fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza, posta alla sinistra dello stesso.

## ORARI E SEGNALI DI PARTENZA - IDENTIFICATIVI DI CLASSE

### Partenza 1 - Raggruppamento "R" - ORC REGATA/CROCIERA-REGATA e IRC

|           |  |                       |                    |
|-----------|--|-----------------------|--------------------|
| Ore 10:30 | avviso di classe                       | alzata lettera "R"    | segnale acustico * |
| Ore 10:31 | preparatorio                           | alzata lettera "P"    | segnale acustico * |
| Ore 10:34 | preparatorio<br>(inizio ultimo minuto) | ammainata lettera "P" | segnale acustico * |
| Ore 10:35 | partenza                               | ammainata lettera "R" | segnale acustico * |

### Partenza 2 - Raggruppamento "T" - ORC GRAN CROCIERA e CLASSE LIBERA NO-SPI

|           |  |                       |                    |
|-----------|--|-----------------------|--------------------|
| Ore 10:35 | avviso di classe                       | alzata lettera "T"    | segnale acustico * |
| Ore 10:36 | preparatorio                           | alzata lettera "P"    | segnale acustico * |
| Ore 10:39 | preparatorio<br>(inizio ultimo minuto) | ammainata lettera "P" | segnale acustico * |
| Ore 10:40 | partenza                               | ammainata lettera "T" | segnale acustico * |

### Partenza 3 - Raggruppamento "J" - MONOTIPI

|           |  |                       |                    |
|-----------|--|-----------------------|--------------------|
| Ore 10:40 | avviso di classe                       | alzata lettera "J"    | segnale acustico * |
| Ore 10:41 | preparatorio                           | alzata lettera "P"    | segnale acustico * |
| Ore 10:44 | preparatorio<br>(inizio ultimo minuto) | ammainata lettera "P" | segnale acustico * |
| Ore 10:45 | partenza                               | ammainata lettera "J" | segnale acustico * |

\* Il segnale acustico sarà possibilmente accompagnato da un messaggio radio sul canale 67 VHF; l'assenza, o la mancata sincronizzazione con i segnali visivi, del segnale acustico o di tale ripetizione via radio non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione.

### Ulteriori istruzioni in partenza:

- Le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso, sono tenute a mantenersi opportunamente distanti dalla linea di partenza
- A modifica della A4 RRS, il concorrente non partito entro quattro minuti dal segnale di partenza del proprio raggruppamento sarà considerato DNS.
- A modifica delle RRS 77. Imbarcazioni prive di numero velico, con numero non visibile o differente da quello d'iscrizione, saranno considerate DNC (questa regola non si applica per le sole imbarcazioni iscritte in Classe Libera NOSPI)
- non sarà classificata un'imbarcazione che esibisca in regata la bandiera nazionale.

## RICHIAMI

L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

L'imbarcazione che non si sarà attenuta a queste regole verrà classificata "OCS".

## RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2).

Il raggruppamento richiamato ripeterà la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore.

Dopo un richiamo generale, è facoltà del CdR di adottare la regola 30.4 (bandiera nera).

## LINEA D'ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà la linea ideale tra la boa d'arrivo ed un'asta con bandiera BLU posta sul battello Comitato o su altra imbarcazione ufficiale. Il percorso potrà essere ridotto in accordo con la regola 32.2 del RRS nelle seguenti modalità:

- esponendo la bandiera "S" del CIS in prossimità di una boa da girare, su un battello del CdR: la linea d'arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con la bandiera "S"
- esponendo la bandiera "S" su "A" del CIS in prossimità di una boa da girare, su un battello del CdR: ciò significherà che la riduzione sarà effettuata alla boa successiva; la linea d'arrivo sarà fra la boa stessa e un battello del CdR recante una bandiera BLU.
- NOTA: Le imbarcazioni iscritte in Classe Libera NO-SPI dovranno tassativamente esporre sulla prua (entrambi i lati) l'adesivo identificativo, che sarà consegnato all'atto dell'iscrizione; inoltre, dovranno tassativamente informare la giuria su VHF canale 67, annunciandosi poco prima di tagliare la linea di arrivo

## TEMPO LIMITE

Ai sensi della reg. 35 RRS, il tempo limite per ogni raggruppamento è stabilito in due ore dal relativo segnale di partenza, anche in caso di eventuale riduzione di percorso.

Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 90' dal tempo di arrivo della prima imbarcazione del rispettivo raggruppamento. Ciò modifica le reg. 35 e A4 RRS.

## PROTESTE

Le proteste, segnalate alzando in maniera visibile la lettera "B" del CIS, o una bandiera rossa, di dimensioni ragionevoli, ed attenendosi alla regola 61 del Regolamento WS, saranno redatte per iscritto in accordo con la RRS 61.2 (i moduli sono scaricabili al link sopra indicato), accompagnate da un deposito di € 50,00 che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Saranno accettabili le proteste, conformi ai requisiti della 61.2 pervenute entro il tempo limite alla segreteria del CNMGA (mail: [info@circolonauticomga.it](mailto:info@circolonauticomga.it)), a condizione che i relativi depositi cauzionali siano corrisposti alla segreteria entro 24 ore. Le proteste potranno essere compilate on-line tramite il sito RRofS.

Una imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, precisando contro quale barca intende protestare. Tale prescrizione si aggiunge ai requisiti della reg. 61.1 RRS, costituendone modifica.

Il tempo utile per presentare una protesta scade due ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimo gruppo. Le udienze saranno calendarizzate a seguire, con notifica alle parti ai sensi della 63.2, e si terranno al termine del tempo limite per le proteste oppure nel corso della settimana successiva alla prova a cui si riferiscono.

Le proteste potranno, eventualmente, essere discusse in modalità online. In tal caso, nel calendario dell'udienza, oltre alla data e all'ora dell'udienza, sarà aggiunto il link per la connessione nell'aula di Giuria virtuale.

## RIPARAZIONE

Eventuali richieste di riparazione saranno regolamentate dalla reg. 62 RRS. Per riparazioni relative a presunti errori sulla determinazione del tempo di arrivo o del compimento del percorso, è onere di ciascun concorrente prendere visione del foglio degli arrivi in tempo reale, esposto prontamente all'Albo Ufficiale elettronico della manifestazione dopo ciascuna prova, verificando la sostanziale coincidenza con l'ora d'arrivo da lui stesso rilevata.

## CONDIZIONI METEO

In caso di allerta meteo ARANCIONE e ROSSA la prova del giorno non verrà disputata.



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

Circolo Nautico Marina Genova

Via Cibrario 47 - 16154 Genova

Tel +39 348 3964330 / +39 340 338 4428

[www.circolonauticomga.it](http://www.circolonauticomga.it)

[info@circolonauticomga.it](mailto:info@circolonauticomga.it)

# PERCORSO DI REGATA 1

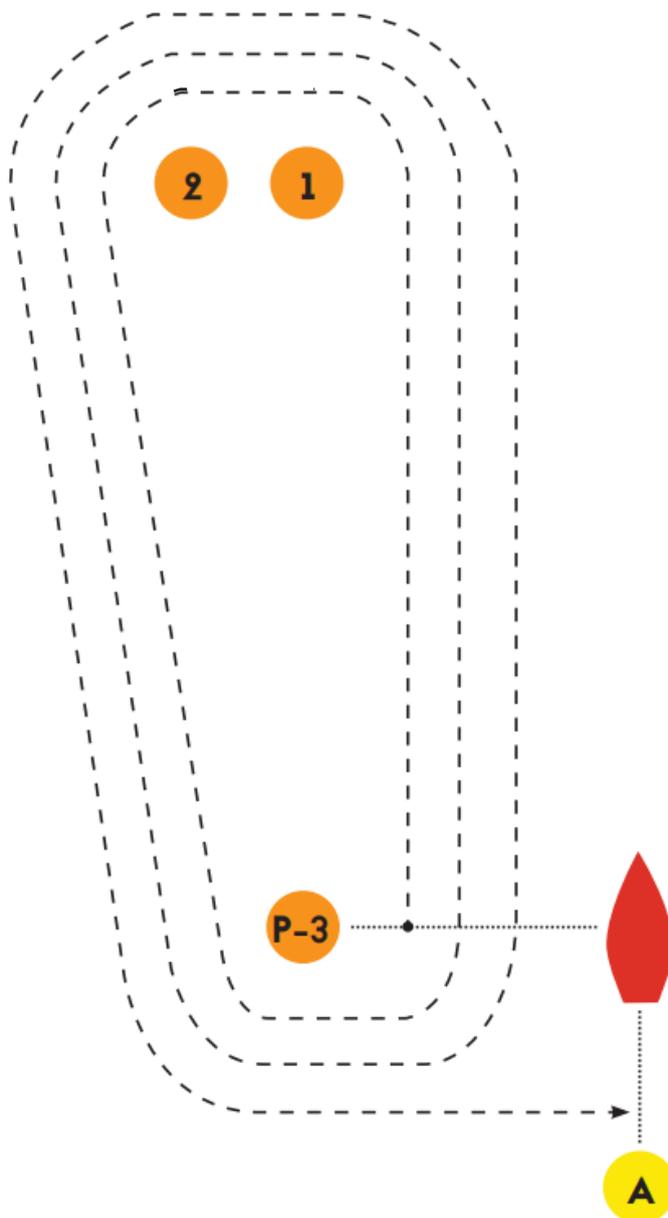
## RAGGRUPPAMENTO "R" - ORC REGATA/CROCIERA-REGATA + IRC

### PERCORSO DI REGATA 1 (PENNELLO 1)



Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A  
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



# PERCORSO DI REGATA 2

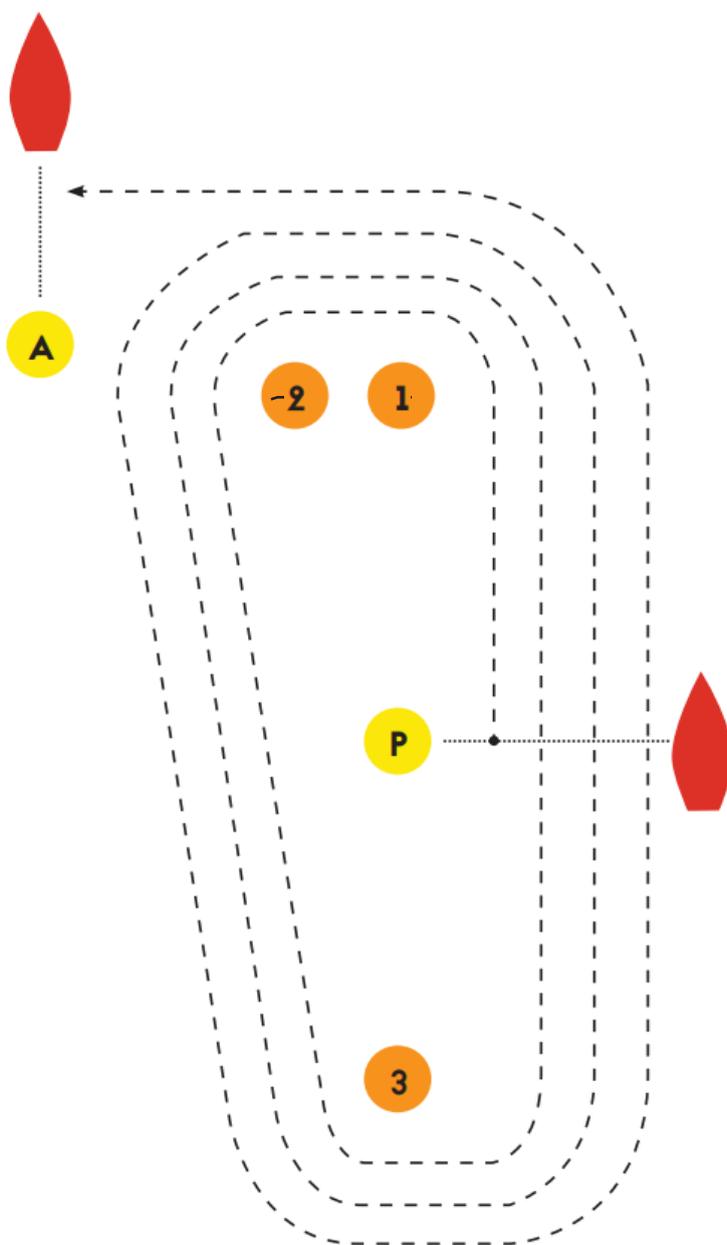
## RAGGRUPPAMENTO "R" - ORC REGATA/CROCIERA-REGATA + IRC

### PERCORSO DI REGATA 2 (PENNELLO 2)



Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A  
Boe a sinistra.

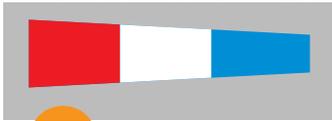
- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



# PERCORSO DI REGATA 3

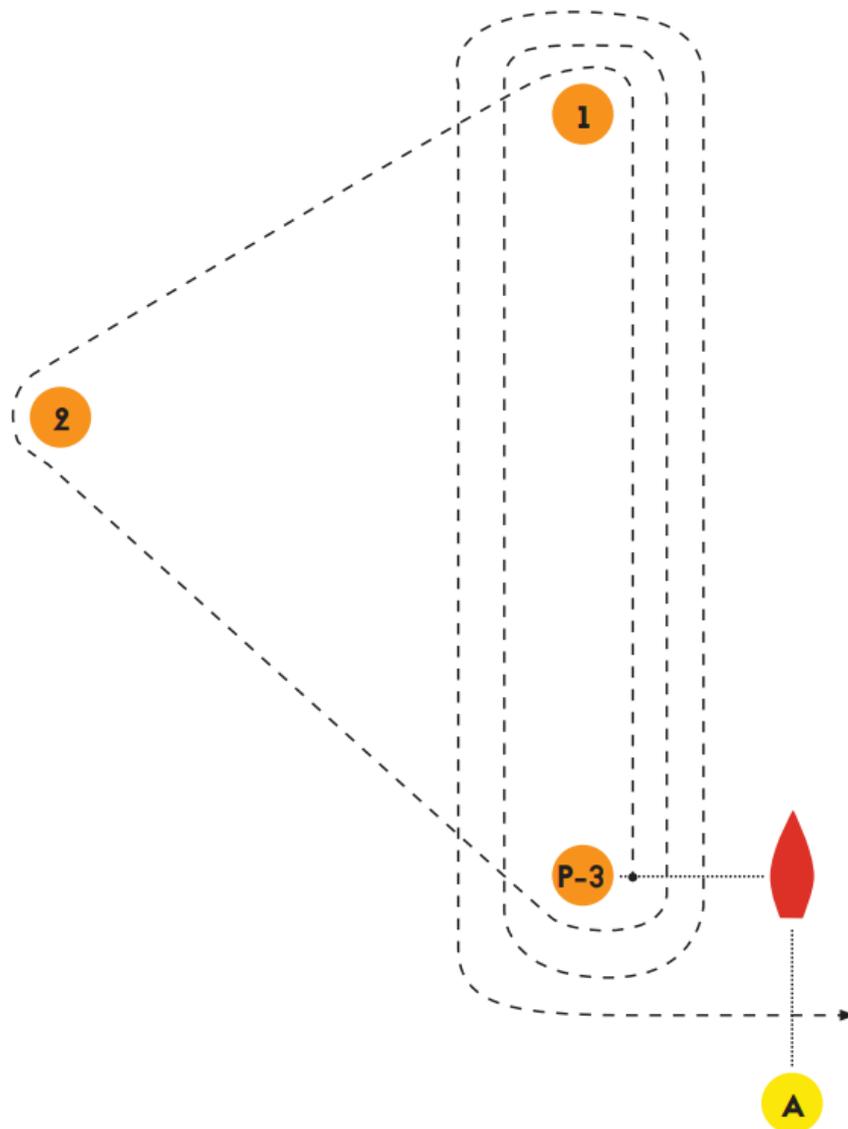
## RAGGRUPPAMENTO "R" - ORC REGATA/CROCIERA-REGATA + IRC

### PERCORSO DI REGATA 3 (PENNELLO 3)



Percorso 3: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - A  
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa di percorso
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



# PERCORSO DI REGATA 1

## RAGGRUPPAMENTO "T" E "J"

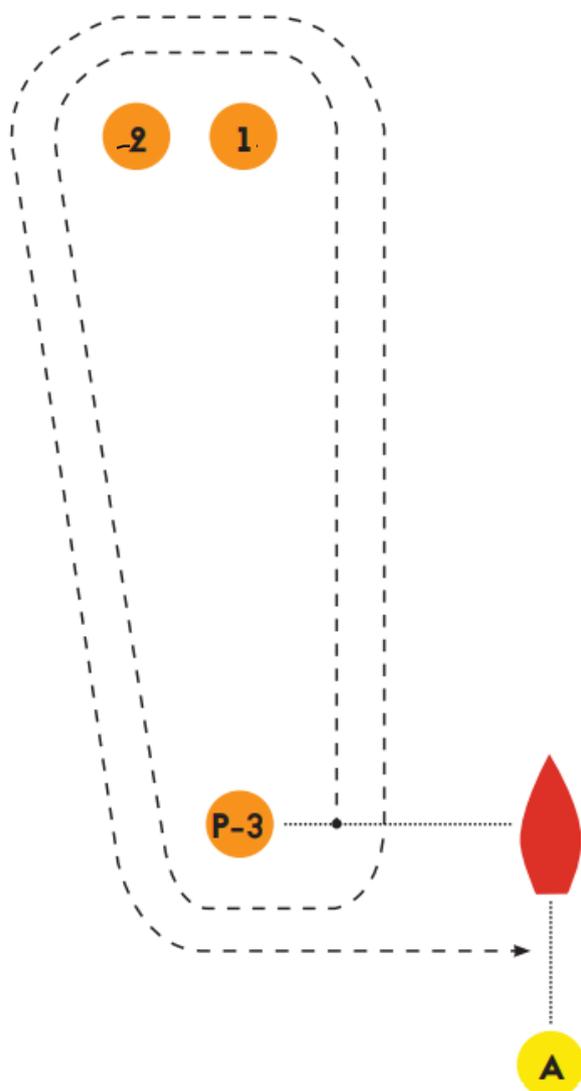
### ORC GRAN CROCIERA, CLASSE LIBERA NO-SPI E MONOTIPI

#### PERCORSO DI REGATA 1 (PENNELLO 1)



Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A  
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



# PERCORSO DI REGATA 2

## RAGGRUPPAMENTO "T" E "J"

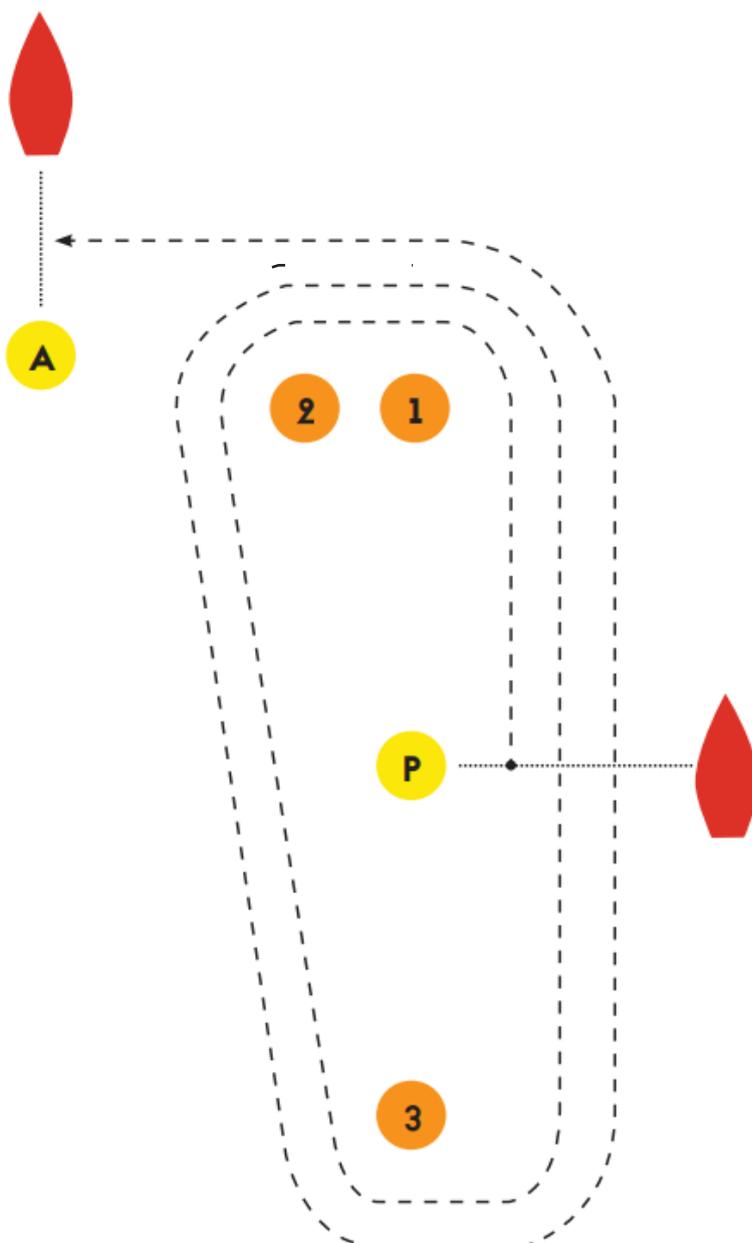
### ORC GRAN CROCIERA, CLASSE LIBERA NO-SPI E MONOTIPI

#### PERCORSO DI REGATA 2 (PENNELLO 2)



Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A  
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo

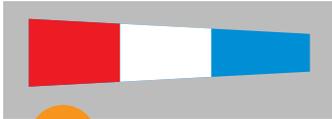


# PERCORSO DI REGATA 3

## RAGGRUPPAMENTO "T" E "J"

### ORC GRAN CROCIERA, CLASSE LIBERA NO-SPI E MONOTIPI

#### PERCORSO DI REGATA 3 (PENNELLO 3)



Percorso 3: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A  
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa di percorso
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo

